

BYDRIV NYHETSREV

2024 | Nr.4. Desember

ByDriv med ny strategiprosess i 2025

Styret i ByDriv har sparket i gang en ny strategiprosess. Det er snart fire år siden ByFolk og Kvadraturforeningen fusjonerte og skapte ByDriv. Medlemmene skal involveres aktivt, har styret vedtatt.

Oslo Ap med initiativ om Stortorvet og Youngstorvet

ByDriv meldte seg til budsjettøringen i bystyrets samferdsels og miljøutvalg i november, for å snakke om Stortorvet, som har vært vanskjøttet av Oslo kommune i en årrekke. Deretter var det kontakt med flere av partiene, herunder Aps gruppeleder i Oslo bystyre Marthe Scharning Lund. Oslo Ap fremmet i budsjettbehandlingen et forslag om tiltak for Stortorvet og Youngstorvet og fem millioner for å starte. Forslaget ble ikke vedtatt, men løfter temaet på en god måte.

En gruppe av gårdeiere og Domkirken har i ByDrivs regi arbeidet med Stortorvet siden mars 2023. Før sommeren 2024 hadde ByDriv byrådsleder Eirik Lae Solberg og byutviklingsbyråd James Stove Lorentzen på omvisning om utfordringer og muligheter.

Venstres byrådssekretær for miljø og samferdsel hadde tidligere en likende omvisning. Frp sin bystyregruppe har også vært på befarings i regi av ByDriv og har stilt byrådet flere spørsmål om Stortorvet i høst.

ByDriv støtter innglassing ved Storgata 33

Eier av Storgata 33 har søkt Oslo kommune om adgang til innglassing grunnet kriminalitet. Politiet gir dette klar støtte. Også ByDriv har uttalt seg med støtte i saken. Men PBE i Oslo kommune har sagt nei til dispensasjon.

Skulpturparken Ekeberg positivt evaluert

ByDriv uttalte seg i 2023 svært positivt om Ekeberg skulpturpark, som et innspill til Kulturretats evaluering. Nå har Kulturretats evaluering vært behandlet i bystyret og konklusjonen er positiv.

God jul og et riktig godt nytt år!

Færre trikkestans grunnet feilparkerte biler i 2025?

I februar 2024 sendte ByDriv brev til samferdsels- og miljøbyråd Marit Veia med forslag om at parkeringsappene som brukes for gateparkering burde utvikles med ett tilleggsspørsmål om avstand til trikkespor før man trykker på «start parkering». ByDriv mener at et kort spørsmål i appene vil forebygge at biler parkerer for nære trikkesporet slik at trikker stanser.

Ved inngangen til 2023 innførte BYM parkeringsforbud i flere gater grunnet feilparkerte biler, med stort omsetningstap for næringslivet som resultat. ByDriv var tidlig ute med henvendelsen for å sikre rikelig tid for Oslo kommune for gjennomføring til vintersesongen 2025.

Vellykket byvandring

Høstens byvandring i Kvadraturen med tidligere byantikvar Janne Wilberg ble meget vellykket. De fremmøtte fikk høre om blant annet Gamle Rådhus, Cafe Engebret, Stattholdergården og Posthallen og det gamle Hovedpostkontoret.



Styret i ByDriv 2025

Styret i ByDriv består av CEO Carl Erik Krefting, Carucel
Christopher Raanaas, KLP Eiendom
Kristin Bredal, Zenisk Lysdesign i Kvadraturen
Vibecke Falster, Schage
Karianne Johannessen, Sparebank 1 Forsikring Eiendom.